



TRANSPORDIAMET

Senes OÜ
senes@senes.ee

Teie 01.08.2024

Meie 13.08.2024 nr 4-2/24/473-7

ETTEKIRJUTUS

RESOLUTSIOON

Liiklusseaduse (edaspidi *LS*) 190¹¹ lõike 1, asendustäitmise ja sunniraha seaduse (edaspidi *ATSS*) § 5 lõike 1, § 7, § 10, korra- ja liiklusseaduse (edaspidi *KorS*) § 23 lõike 3 ja 4, § 28 lõike 1 alusel

Transpordiamet teeb Senes OÜ-le (registrikood 16502703, asukoht Tartu maakond, Tartu linn, Tartu linn, Riia tn 20b-2, 51010, e-post: senes@senes.ee) kohustusliku ettekirjutuse:

- 1. Tagada, et Senes OÜ omandis või vastutavas kasutuses oleva üle 3500-kilogrammise täismassiga veoauto ja selle haagise eest on avalikult kasutataval teel liigeldes teekasutustasu korrektses määras tasutud.**
- 2. Käesoleva ettekirjutuse punkti 1 täitmise kohustust kontrollitakse järelevalve perioodil ettekirjutuse tegemisest kuni 01.03.2025.**

HMS § 27 lõike 2 punkti 3 kohaselt elektrooniliselt kättesaadavaks tehtud või edastatud dokument loetakse kättetoimetatuks, kui dokument või teade dokumendi kättesaadavaks tegemise kohta on edastatud äriühingu äriregistrisse kantud elektronposti aadressil.

SUNNIRAHA HOIATUS

Hoiatada Senes OÜ-d, et *KorS* § 23 lõike 4 kohaselt võib korra- ja liiklusseaduse ettekirjutuse täitmata jätmise korral rakendada sunnivahendit asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud korras. Kohustuse täitmisele sundimiseks on sunniraha ülemmäär 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Transpordiamet sunniraha 200 eurot.

Sunniraha võib määrata korduvalt kuni ettekirjutuse täitmiseni. Kui sunniraha ei tasuta, edastatakse nõue kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Täitemenetluse läbiviimisel

lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Transpordiametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

ASJAOLUD

Transpordiamet algatas 19.06.2024 järelevalvemenetluse ettevõtte Senes OÜ suhtes, eesmärgiga teha kindlaks, kas ettevõtte omandis või vastutavas kasutuses olevate üle 3500- kilogrammise täismassiga sõidukite eest on korrektselt teekasutustasu tasutud. Ettevõttele saadeti sellekohane kiri 19.06.2024 nr 4-2/24/473-1.

Transpordiamet saatis ettevõttele Senes OÜ järelepärimise 01.07.2024 nr 4-2/24/473-3. Riikliku järelevalve käigus tuvastati järgnevat:

1. Liiklusregistri andmetel on sõidukite, registreerimismärgiga 118TRU, 680SXW, 718DNX, 709DNX, 872SXW, 303BCI, 416BPK, 940MSJ omanikuks või vastutavaks kasutajaks Senes OÜ. Transpordiameti e-teeninduse sõiduki taustakontrollist nähtub, et antud sõidukitele on teostatud ülevaatuspunktis tehnonõuetele vastavuse kontroll, kuid teetasuregistrist ei nähtu, et antud sõidukite eest oleks sel päeval teekasutustasu tasutud.
2. Teekasutustasu registri andmetel on Senes OÜ vastutavas kasutuses või omandis olevate sõidukite kohta makstud teekasutustasu väiksema täismassi eest kui on sõidukite liiklusregistri järgsed täismassid.

Järelepärimisele oli lisatud tabel, mis sisaldas ettevõtte sõidukeid ning andmeid valesti makstud teekasutustasu piletite kohta. Sõidukite 680SXW, 718DNX, 709DNX, 872SXW, 303BCI, 559SXW, 908SXW, 416BPK, 940MSJ täismassid olid märgitud valesti teekasutustasu piletitel.

Sõiduki registreerimismärk	Viimase teekasutustasu pileti algus ja lõpp	Teekasutustasu piletil märgitud täismass (kg)	Sõiduki tegelik täismass (kg)	Viimase ülevaatus tegemise kuupäev ja teekasutustasu tasumine
118TRU	19.05.2023 – 20.05.2023	Üle 12000	18600	19.07.2023 - Ei
680SXW	01.12.2023 – 02.12.2023	3501 - 12000	18000	29.11.2023 - Ei
718DNX	14.06.2024 – 21.06.2024	3501 - 12000	18600	22.01.2024 - Ei
709DNX	07.11.2023 – 08.11.2023	3501 - 12000	19000	10.10.2023 - Ei
872SXW	15.01.2024 – 16.01.2024	3501 - 12000	18000	30.08.2023 - Ei
303BCI	03.05.2024 – 04.05.2024	3501 - 12000	18000	22.04.2024 - Ei
559SXW	07.06.2024 – 08.06.2024	3501 - 12000	18000	21.03.2024 - Jah

908SXW	04.02.2024 – 05.02.2024	3501 - 12000	18000	01.02.2024 - Jah
416BPK	12.09.2023 – 13.09.2023	3501 - 12000	18000	11.09.2023 - Ei
940MSJ	07.06.2024 – 08.06.2024	3501 - 12000	18600	11.03.2024 - Ei

Ettevõtte vastas järelepärimisele 02.07.2024. Ettevõtte selgitas asjaolusid ning tunnistas viga, et mõnedel sõidukitel ei olnud sõidukite ülevaatuse päeval teekasutustasu makstud. Samuti selgitati, et ettevõtte sõidukid liiguvad Eestisse ja Eestist ära üldjuhul ilma treilerita ning sellisel juhul on mass vastavalt auto tehnilisele passile väiksem kui 18000 kg. Ettevõtte sõnul teekasutustasu maksmise süsteem annab valiku 2 massi osas ning ettevõtte on valiku teinud vastavalt sellele, kas auto liigub koos treileriga (suurem kui 12000) või ilma.

Transpordiamet edastas ettevõttele täiendava järelepärimise 30.07.2024 nr 4-2/24/473-5, milles selgitati, et liikluseadus sätestab, et teekasutustasu on kohustus tasuda täismassi eest. Kuna teekasutustasu tasumised väiksemas määras olid vähemalt ühe ettevõttele kuuluva sõidukiga registreerimismärgiga 118TRU jätkunud ka peale Transpordiameti poolt 01.07.2024 edastatud järelepärimist, oli Transpordiametil plaanis Senes OÜ-le rikkumiste edasiseks ärahoidmiseks teha ettekirjutus. Sõidukile 118TRU oli ostetud teekasutustasu pilet 16.07.2024 – 17.07.2024, sõiduki kaaluks oli märgitud 3501 – 12000 kg, kuigi sõiduki tegelik täismass on 18600 kg. Seega oli ettevõtte tasunud sõiduki eest teekasutustasu väiksemas määras. Vastavalt haldusmenetluse seaduse 40 lõikele 1 oli ettevõttel võimalus haldusmenetluse raames enne Transpordiameti poolt vastava haldusakti andmist esitada asja kohta oma arvamus ja vastuväited.

Senes OÜ edastas vastuse täiendavale järelepärimisele 01.08.2024, milles selgitati järgnevat: „Võtame info teadmiseks ja muudame asutusesisest praktikat. Kahetsusväärset on erineb Eesti sõnavara ja praktika Euroopa Liidus kasutusel olevast automaatselt kogutavast teemaksusüsteemist ning seega ka rahvusvahelistest teemaksu arvutamise põhimõtetest. Olime seni veendunud, et need on EU liikmesriikides samad. Kahju, et Te ei vastanud minu selgitustele varem, sest siis ei oleks 118TRU puhul uut rikkumist esinenud.“

ÕIGUSLIKUD PÕHJENDUSED

LS § 190¹ lõike 1 kohaselt on teekasutustasu rahaline kohustus, mille tasumine annab isikule õiguse kasutada käesoleva seaduse §-s 190² nimetatud sõidukiga avalikult kasutatavat teed kindla ajavahemiku jooksul.

LS §190² kohaselt teekasutustasu tasutakse üle 3500-kilogrammiga täismassiga veoauto ja selle haagise eest.

LS §190³ lõike 1 kohaselt teekasutustasu määr sõltub veoauto ja selle haagise täismassidest, telgede arvust ning veoauto heitgaasiklassist.

LS §190¹¹ lõike 1 kohaselt teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle teostavad riiklikku järelevalvet Transpordiamet, Maksu- ja Tolliamet ning Politsei- ja Piirivalveamet.

ATSS § 5 lõike 1 kohaselt on sunnivahendi adressaat füüsiline isik või eraõiguslik või avalikõiguslik juriidiline isik, keda on ettekirjutusega kohustatud nõutavat tegu tegema või keelatud teost hoiduma.

KorS § 23 lõike 3 alusel on isikul kohustus taluda tema suhtes seaduses sätestatud korras kohaldatavaid riikliku järelevalve meetmeid.

KorS § 23 lõike 4 kohaselt on käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud kohustuse täitmise tagamiseks korrakaitseorganil õigus teha järelevalve subjektile ettekirjutus ning rakendada sunniraha asendustäitmise ja sunniraha seaduses sätestatud alusel ja korras. Sunniraha ülemmäär on 9600 eurot, kui eriseaduses ei ole sätestatud teisiti.

Haldusmenetluse seadus (edaspidi *HMS*) § 38 lõike 1 punkti 1 kohaselt on haldusorganil õigus nõuda haldusmenetluse käigus menetlusosalistelt ning muudelt isikutelt nende käsutuses olevate tõendite ja andmete esitamist, mille alusel haldusorgan teeb kindlaks asja lahendamiseks olulised asjaolud.

HMS § 38 lõike 1 punkti 3 kohaselt on menetlusosaline kohustatud haldusorganile esitama ja teatavaks tegema talle teada olevad menetluses tähtsust omavad asjaolud ja tõendid. Selle kohustuse täitmata jätmisel võib haldusorgan soodustava haldusakti andmisel jätta taotluse läbi vaatamata.

HMS § 40 lõike 2 kohaselt on haldusorgan kohustatud andma menetlusosalisele võimaluse arvamuse ja vastuväite esitamiseks, kui tegemist on sellise toiminguga, mis võib kahjustada tema õigusi.

SELGITUS

Transpordiametil on avalikes huvides kohustus tõkestada rikkumised veoseveo korraldamisel ja tagada veoseveo turul aus konkurents ning võrdne kohtlemine. Seetõttu rakendab Transpordiamet Senes OÜ korrale kutsumiseks täiendava abinõuna ettekirjutuse tegemist.

Transpordiamet võtab arvesse ettevõtte vastust järelepärimisele 02.07.2024. Ettevõtte selgitas asjaolusid ning tunnistas viga, et mõnedel sõidukitel ei olnud sõidukite ülevaatuse päeval teekasutustasu makstud.

Ettevõtte sõnul teekasutustasu maksmise süsteem annab valiku 2 massi osas ning ettevõtte on valiku teinud vastavalt sellele, kas auto liigub koos treileriga (kaal suurem kui 12000) või ilma. Tegemist on ettevõtte poolt vale arusaamisega ning Transpordiamet ei võta seda selgitust arvesse. Teetasu.ee lehel on selgitatud, et teekasutustasu tasudes peab sisestama veoauto ja selle haagise täismasside summa. Samuti sätestab liiklusseadus, et teekasutustasu on kohustus tasuda täismassi eest, olenemata sellest, kas sõiduk liigub koos haagisega või mitte.

Peale esimest Transpordiameti järelepärimist ei olnud Senes OÜ võtnud kasutusele meetmeid või abinõusid rikkumiste edasiseks ärahoidmiseks. LS § 190⁴ lõige 1 sätestab, et teekasutustasu tasumise kohustus on veoauto omanikul. Kui liiklusregistrisse on kantud veoauto vastutav kasutaja, on teekasutustasu tasumise kohustus vastutaval kasutajal. Transpordiamet ei pea õigeks, et ettevõtte pani toime uue rikkumise sõidukiga 118TRU ning süüdistatakse selles Transpordiametit. Ettevõttel on kohustus järgida Eestis kehtivaid seadusi. Teekasutustasu väiksemas määras tasumiste jätkumine võimaldab järeldada, et ettevõtja poolt tarvitusele võetud abinõud rikkumiste vältimiseks ei ole olnud piisavad ega tõhusad. Seega ei ole kindlust, et ettevõtte tagaks ka edaspidi kehtivate nõuete korrektse täitmise. Vedaja on määranud ametisse veokorraldusjuhi, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Antud juhul

on veokorraldusjuhiks ettevõtte juht ise, kes vastutab liiklusseaduse kohase teekasutustasu tasumise korraldamise eest.

Ettekirjutuse koostanud ametnik:

(allkirjastatud digitaalselt)

Grete-Liina Miller

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond

Transpordiamet

55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee